



COMUNE DI ANZIO
PROVINCIA DI ROMA

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Stazione per Autobus di Linea urbana ed extraurbana ad Anzio centro

Il progetto è stato ideato e redatto su volontà del sottoscritto in accordo con l'amministrazione Comunale, con lo scopo di munire il paese di un adeguato terminal per i mezzi di trasporto pubblico sia per i pulman di linea che per i taxi. E' intenzione del sottoscritto donare al Comune di Anzio a titolo completamente gratuito, il presente progetto compresa la direzione lavori ad esclusione della sicurezza sia in fase di progettazione che di esecuzione.

Con la realizzazione di detto impianto ed in concomitanza dello stesso vengono realizzati i seguenti lavori; lo spostamento ed il rifacimento del piccolo chiosco bar presente in adiacenza dell'attuale fermata, la realizzazione di una pensilina in profili metallici in stile Liberty con due aree di attesa viaggiatori, una rotatoria con sistemazioni a verde al centro della piazza, un impianto monumentale dedicato a Cesare Battisti ed un nuovo impianto di illuminazione della piazza.

Le caratteristiche costruttive della pensilina e lo studio della nuova viabilità, attraverso i raggi di curvatura dei mezzi pubblici, prevede la circolazione, il transito e la sosta di più pulman, secondo i percorsi e gli orari di arrivo e partenza ad oggi vigenti. Per quanto riguarda l'altezza della pensilina della stazione, prevista con H.4,20, questa prevede l'accoglienza al suo interno degli autobus anche a due piani, mentre il raggio di curvatura di 12,50 della rotatoria, come da scheda tecnica in allegato al progetto, prevede l'inversione di marcia anche di mezzi articolati.

Un aspetto importante lo assume anche il modesto arredo urbano interno alla rotatoria che prevede un'area di attesa per i viaggiatori con un manufatto in muratura destinato a seduta da realizzarsi in muratura di mattoni pieni (zoccolo romano) nonchè un'area monumentale dedicata a Cesare Battisti attraverso la realizzazione di un basamento circolare a gradoni in travertino sopra il quale, in un secondo momento, dovrà essere installato e realizzato il busto del personaggio. I lavori di sistemazione dell'intera area, per la modesta cifra appaltata, prevede solo la fresatura del manto stradale limitatamente alle aree interessate alla viabilità dei mezzi pubblici e di quelle interessate alla nuova segnaletica stradale orizzontale, inoltre l'illuminazione dell'intera piazza verrà garantita dal palo di illuminazione a tre bracci con lampade a Led in sostituzione di quello già esistente da ubicare nella nuova destinazione prevista dal progetto. Gli impianti tecnologici previsti nel progetto sono i seguenti;

1. modifica della caditoia a pozzetto presente davanti il chiosco bar con una caditoia sotto-marciapiede (a bocca di lupo) in base alla nuova organizzazione dei marciapiedi,
2. la rimozione e la reinstallazione del palo di illuminazione pubblica
3. realizzazione di un impianto di scarico in fogna da prevedere per il nuovo insediamento del chiosco sulla nuova banchina / marciapiede
4. un impianto di adduzione idrica sia per il bar che per l'irrigazione del verde interno alla rotatoria con eventuale fontanella, a discrezione dell'amministrazione.
5. un impianto di chiamata per i taxi nella zona parcheggio Taxi
6. un impianto elettrico per l'illuminazione a soffitto della pensilina

Per quanto riguarda i materiali da utilizzarsi per la realizzazione dei marciapiedi è previsto l'utilizzo di cigli in travertino 20x25 cm. e pavimentazione in porfido o similare ai marciapiedi presenti nel centro urbano. Saranno previste inoltre a completamento dell'opera, le seguenti altre opere non rientranti nei costi previsti nell'allegato computo metrico:

1. L'intera struttura relativa alla pensilina
2. all'interno della pensilina, due aree di attesa attrezzate con schermi di protezione controvento, da realizzarsi con pannelli di lexan martellato colore bronzo su profili metallici ed un sistema di sedute in metallo che garantiscono la seduta a circa 25 viaggiatori.
3. un sistema di informazione multimediale su monitor, delle corse giornaliere, di quelle in arrivo, e gli eventuali ritardi.
4. la realizzazione del busto di C.Battisti con relativo basamento.

Anzio lì 18,08,2016

il tecnico